PAT-NO:

JP361173105A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 61173105 A

TITLE:

INSTRUMENT FOR MEASURING WALL THICKNESS OF HOT PIPE

PUBN-DATE:

August 4, 1986

INVENTOR-INFORMATION:
NAME
MORIKAWA, KIYOSHI
TSUDA, KOZO
NODA, KATSUTOSHI
YOKOYAMA, KIYOSHI
AKIYOSHI, TADASHI
KANEKO, RYUZO
YANAGIMOTO, SHIGEHARU
MIYOSHI, TETSUO

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME COUNTRY

MITSUBISHI HEAVY IND LTD N/A

NIPPON STEEL CORP

MITSUBISHI ELECTRIC CORP N/A

APPL-NO: JP60013452

APPL-DATE: January 29, 1985

INT-CL (IPC): G01B017/02

US-CL-CURRENT: 73/609

ABSTRACT:

PURPOSE: To make possible the measurement of a wall thickness with high reliability by uniting guide rolls which contact with a pipe and electromagnetic ultrasonic sensors to one body and fixing the assembly at such a relation at which the electromagnetic ultrasonic sensors can maintain the specified sensor gap with the pipe.

N/A

CONSTITUTION: The <u>pipe</u> 2 in an instrument for <u>measuring</u> the wall <u>thickness</u> <u>of pipe</u> is guided by total 8 pieces of the front and rear guide rolls 34 rotating at the same speed as the speed of the <u>pipe</u> 2 and the wall <u>thickness</u> thereof is measured by total four pieces of the electromagnetic ultrasonic <u>sensors</u> 36. Since the pipe 2 is synchronously guided by the guide rolls 34, the pipe 2 surface is kept free from flawing and since the rolls 34 hold

securely the pipe 2, the spacing (sensor gap) between the sensors 36 and the pipe 2 is maintained constant. The measurement of the wall thickness with high reliability is thus made possible.

COPYRIGHT: (C)1986,JPO&Japio

19日本国特許庁(JP)

10 特許出願公開

⑩ 公 開 特 許 公 報 (A)

昭61 - 173105

@Int_Cl_4

識別記号

庁内整理番号

❸公開 昭和61年(1986)8月4日

G 01 B 17/02

8304-2F

審査請求 未請求 発明の数 1 (全 7 頁)

49発明の名称 熱間パイプの肉厚測定装置

> ②特 昭60-13452

29出 昭60(1985)1月29日

砂発 明 者 Ш 森 清 三原市糸崎町5007番地 三菱重工業株式会社三原製作所内 明 ⑫発 者 津 田 耕 \equiv 三原市糸崎町5007番地 三菱重工業株式会社三原製作所内 明 何祭 老 田 朥 利 野 北九州市八幡東区枝光1丁目1番1号 新日本製鉄株式会 社八幡製鉄所内 70発 明 者 Ш 北九州市八幡東区枝光1丁目1番1号 新日本製鉄株式会 清 社八幡製鉄所内

创出 願 人 三菱重工業株式会社 ①出 頣 人 新日本製鐵株式会社 ⑪出 願 三菱電機株式会社

東京都千代田区丸の内2丁目5番1号 東京都千代田区大手町2丁目6番3号 東京都千代田区丸の内2丁目2番3号 外1名

@復代理人 弁理士 光石 士郎

最終頁に続く

1. 発明の名称

热間パイプの肉厚測定装置

2. 特許請求の範囲

パイプ通過穴を有するフレームを昇降可能に支 持し、このフレームに顕状のスクロール円板を回 転可能に支持し、スクロール円板の面にうず巻状 の溝を設けると共に、スクロール円板の半径方向 にのみ移動を規制して少なくとも三つの爪を前記 講に係合させて、前記スクロール円板の回転によ りすべての爪がスクロール円板の半径方向に拡縮 動するようにし、更にパイプに当接してパイプ 速度と同期して回転されるガイドロールを各爪と 一体に設けると共に、これらガイドロールがパイ プに当接したときにパイプに対し所定のセンサ ギャップをもって対峙するように各爪と一体に電 磁超音波センサを設けたことを特徴とする熱間 パイプの肉厚測定装置。

3. 発明の詳細な説明 (産業上の利用分野)

本発明は、無間圧延中のパイプの肉厚を測定す る装置に関する。

〈従来の技術と問題点〉

パイプの圧延製造において、パイプの肉厚を一 定に保つためには、板材の圧延と同様に、パイプ の圧延中に肉厚を御定し、その測定結果に基づい て圧延機を制御する必要がある。今まで、冷間で 製造されるパイプの肉厚制定、それに基づく肉厚 制御はなされているが、熱間で製造されるパイプ については、測定器側、圧延機側にそれぞれ問題 があることから実施されていなかった。

パイプの肉厚を測定する方法としては、超音波 法、電磁超音波法、ガンマ銀法などがあるが、こ れらを熱間下で走行中のパイプの肉厚測定に適用 した場合には、それら自体あるいはその実施に供 される機器等の性質により、又熱間下走行中のパ イプに対する肉厚測定という特殊な測定であるこ とにより、次のような問題が生じる。

① 超音被法では、センサとパイプとの間に空 間があると測定できないので、センサパイプ間 に水、油等の媒体が必要であるが、熱間下走行中のパイプとセンサとの間に上記媒体を供給することは困難である。

- ② 電磁組音被法では、原理との関係から実用的には空間 1 mm までなら測定できるが、パイプが踊ると測定誤差を生じ、万一パイプとセンサが接触すると、センサが破損し、パイプ側にも傷が生じてしまうため、パイプガイドがしっかりしていないと実用できない。
- ③ ガンマ線法では、空間が大きくとれるが、 信号処理、ガンマ線の取扱い、裏転操作に費格 が必要で、コスト高等の問題がある。
- 一方、圧延機関には次のような解決されなければならない問題、又満たされなければならない条件がある。
 - ① センサあるいはガイド装置のためにパイプ表面に傷が入らぬこと。
 - ② バイブ径の変更が一日数回から数十回ある が、 測定器の位置変更に余分な労力や時間がさ けない。つまり、測定器の位置変更が少ない労

(実施例)

第1図には本発明の一実施例に係るパイプ肉厚 測定装置の一部断面とした側面を示し、第2図に はその正面、第3図には第2図中の一部の詳細、 第4図には第1図中のA-A矢視断面、第5図 (a)(b)には当該パイプ肉厚測定装置を仕上げ圧延 力ですみやかに行なえるようになっていること が必要なのである。

- ③ パイプ肉厚類定装置を設置したことにより 圧延トラブルが生じないこと。特に、高速圧延 では、トラブルが生じて、ラインを急停止させ ても、2~4秒間はパイプが走るので、万一パ イプが測定装置等につっかかると重大な事故と
- ④ 仕上圧延慢の出側で肉厚測定する場合、パイプ速度が速く(10m/s前後)、突かけ、パイプの踊りによる計測不良等の問題が生じる。特に、パイプの先端、後端は一般にそりが出ており、この部分をトラブルなく測定装置を通過させることは困難である。

(問題点を解決するための手段)

本発明は、上記状況にかんがみてなされたもので、パイプを扱れることなく案内することができ、パイプの怪の変更にもすみやかに対応することができる無間圧延パイプの肉厚測定装置を提供することを目的とする。

機の出側に配置した状態が示してある。

1 は仕上げ圧延繳で、ペイプえたの出価には、ペイプえたたり、スクをする多数のパイプ級送ロール3を見得テーブル4が設けられてがある。この厚別に係るパイプ肉厚別を置いて、カイブの一部に本発明に係るパイプ肉厚別を置いたが、パイプの大力をである。パイプの大力をである。大力で、大力では、カイブをでは、イブをでは、イブをでは、イブをでは、イブをでは、イブをでは、イブをでは、イブをでは、カイブをでは、カイブをでは、カイブをでは、カイブをでは、カイブをでは、カイブをでは、カイブをでは、カイブをでは、カイブをでは、カイブをできる。パイプンのアインをは、一般状あるのはは、カーでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カインのでは、カイン

当該パイプ肉厚装置5の基部をなす基合8は車輪9を具え、車輪9でもって前記レール4上に乗っている。レール4の蟾園には引出しシリンダ10が設置され、そのロッド11が基台8に連結されている。引出しシリンダ10の作動により基台8はレール4上で移動されるのである。

特開昭61-173105 (3)

店台8の上面は原角な開き角の斜面12、13となっており、そこに、中央にパイプ通過穴14を有する二つの丸型の枠15をパイプ走行方向に結合してなる丸型フレーム16が設けられている。丸型フレーム16は、基台8側に設けた昇降装置17により、鉛直に対しやや傾いた斜面13に沿って昇降されるようになっている。昇降装置17は、ねじ式のジャッキ18と、それを作動させる電動機19と、ジャッキ18の可動部に連結され、ジャッキ18の可動部に連結され、ジャッキ18のねじ部のパックラッシを除去するロックシリンダ20とからなっている。

丸型フレーム18の一対の丸形の枠15それぞれの内側には、内側面にうず巻状の縄21を有するスクロール円板22が回転可能に収容されている。各スクロール円板22の外周面にはウォームギャ23が形成してあり、各ウォームギャ23には丸型フレーム18個に支持されたウォーム24がそれぞれ鳴み合わせられ、各ウォーム24には丸型フレーム18の外側に設けられたウォーム駆動装置25が選結されている。ウォーム駆動装置25は、二つのウォーム

れ電磁組音波センサ38が取付けられている。センサ38の前後には、パイプ2がセンサ38に接触するのを防止するためのセンサガイドシュー37がセンサ36よりわずかにパイプ2の通過側に突出させて設けてある。前記ウォーム駆動装置25の駆動モータ28の駆動によりスクロール円板22が回転すると、前後合わせて8個の爪30と共に、ガイドロール34、電磁組音波センサ38が同時に等量拡縮する。各爪30の半径方向後部には油圧シリンダ38が速まった状態で爪30を後方に引っ張り、爪30のねはまった状態で爪30を後方に引っ張り、爪30のねに部29とスクロール円板22のねじ部21とのパックラッシをなくし、パイプ2に対するセンサ38、ガイドロール34の位置が固定されるようになっている。

前側のガイドロール34の前側には連結材31から 延ばして入側ガイドシュー39が設けられている。 これら入側ガイドシュー39は連結材31と一体であ るので、ガイドロール34と一緒に拡縮する。図 中、3a、3bは当該パイプ肉厚測定装置の前後に 24に共用されており、各ウォーム24にそれぞれつながる場車式動力伝達機構26と、二つの歯車式動力伝達機構26と、一方の歯車式動力伝達機構26とで動力伝達機構27と、一方の歯車式動力伝達機構26に連結する駆動用モータ28とからなっており、このウォーム駆動装置25の駆動用モータ28の駆動により、それぞれ歯車式動力伝達機構28を介してウォーム24は回転され、それと噛み合うウォームギャ23と一体のスクロール円板22は回転されるのである。

各スクロール円板22の内側面の満21には、突部28を有する四つの爪30が等角度置きにその突部28で係合され、更に等位置にある爪30同士は連結村31で結合されている。各爪30は、丸型フレーム16側に設けられたガイド板32により半径方向に突向されるようになっている。各連結村31の両部つまり爪30との連結部には軸受33が設けられ、各軸受33にはそれぞれガイドロール34は電動機35によりいる。これらのガイドロール34は電動機35によりパイプ2の走行速度と周速度が同じになるように駆動回転される。各連結村31の中央部にはそれぞ

上記パイプ肉厚御定装置によるパイプ 2 の肉厚 御定は次のようにしてなされる。

仕上げ圧延機 1 を出たパイプ 2 は出傷テーブル 4 のパイプ撤送ロール 3 により案内且つ搬送される。

パイプ肉厚測定装置の入口側では、固定式のガ

特開昭61-173105 (4)

イド43天井ガイド40及びガイドロール34と一緒に 拡縮する入價ガイドシュー38により案内されて装 置内に導かれる。従って、パイプ2先端にそり等 があったとしても、支障なく案内される。

パイプ肉厚測定装置内において、パイプ2はパイプ2の速度と同速度で回転する前後合計 8 個のガイドロール 34により案内され、且つ計四つの電磁超音被センサ38により肉厚測定がなされる。パイプ2はガイドロール 34がパイプ2をしっかり保持するので、パイプ2をの隙間(センサギャップ)

**アロール 34がパイプ2をの隙間(センサギャップ)が一定に保たれ、信額度の高いパイプ肉厚測定がなされる。

パイプ2の怪が変わった場合には、駆動用モータ28を駆動し、前法の動力伝達経を経てスクロール円板22を回転し、爪30と共に、ガイドロール34、電磁組音被センサ38の位置を変更する。仕上げ圧延機1の直後ではパイプ2は圧延機1中心より繰り出されているが、圧延機1から違ざかる

たが、これらの数は上記実施例に限らず種々変更 可能である。例えば、おもに大怪のパイプに適用 する場合には、ガイドロール34、センサ38の数を もっと増やしてもよい。又、丸型フレーム18の 昇降装置17としても、ジャッキ18を使ったものに 限らず、シリンダを使ったものなども採用でき、 昇降方向も斜め上方に限らず鉛直上方でもよい。

(発明の効果)

につれてパイプ2底面が一定位置となって走行する。 つまり、第 5 図 (a) (b)、第 6 図に示すように、小径パイプ2と大径のパイプ2 ** とは底面面を 数が同じとなり、パイプ走行中心が、図中 a 点、 好路 数置 17により 丸型 フレーム 18 を昇降させて、 パイプ 通過穴 14 の中心をパイプ 2 あるいは 2 ** の中心(a 点 あるいは b 点)と一致させるのである。 勿論、 ガイドロール 34、センサ 38の 鉱 組 動・ 丸型 フレーム 18 の 昇降動 は 違 隔機作により なされる。

当該パイプ肉厚測定装置の修理や点検の際には、装置をレール4上で移動してパイプ走行ラインから外すが、そのときには付属のパイプガイドフでパイプ2の窓内をするようにする。つまり、パイプ肉厚測定装置のメンテナンスがライン外で行なえるので、容易になると共に、メンテナンス時でもパイプ2の圧延が統行できるのである。

尚、上記実施例では、ガイドロール34、センサ 38がパイプ円周等分4個所に対応するものを示し

δ.

4. 図面の簡単な説明

第1図は本発明の一実施例に係るパイプ肉厚類 定装置の一部断面とした側面図、第2図はその正 面図、第3図は第2図の一部の詳細図、第4図は 第1図中のA-A矢視断面図、第5図(a)(b)は パイプ肉厚測定装置を仕上げ圧延線の出側に配し た状態の平面図と側面図、第6図は大径のパイプ に適用した第5図(b) と同様の側面図である。

図面中,

- 1は 仕上げ圧延機
- 2は パイプ、
- 3 . 3a . 3bは パイプ搬送ロール、
- 5は パイプ肉厚糖定装置、
- 6 は レール、
- 7は パイプガイド、
- 14は "パイプ通過穴、
- 18は 丸型フレーム、
- 17は 昇降装置、
- 22は スクロール円板、

30 位 爪.

34は ガイドロール、

36は 電磁超音波センサである。

特許出顧人·

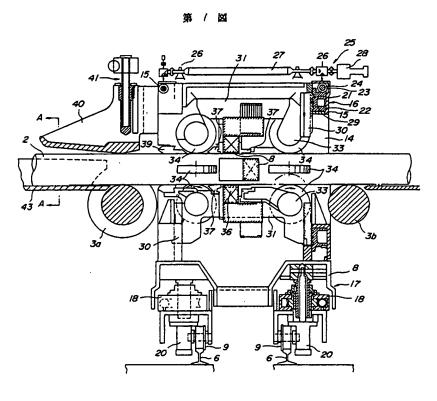
三菱重工集株式会社

新日本製鉄株式会社

三菱電機株式会社

107 代理人

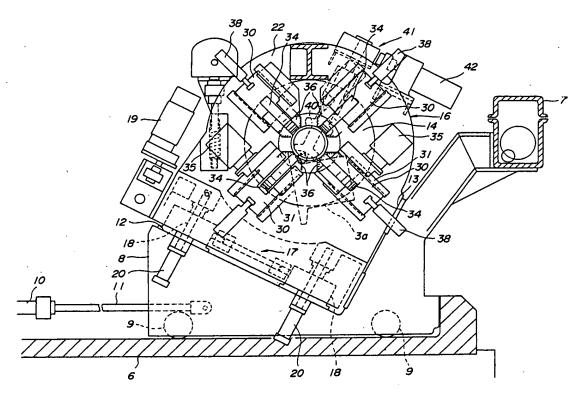
弁理士 光石士郎(他1名)



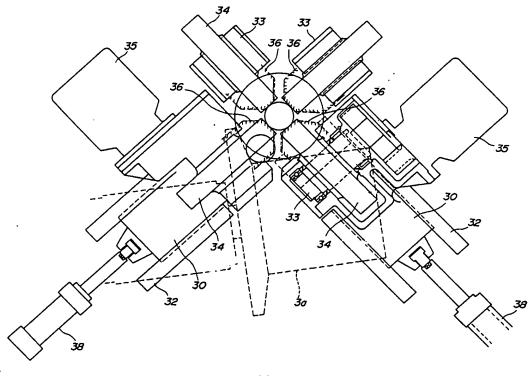
-25-

11/28/04, EAST Version: 2.0.1.4

第 2 図

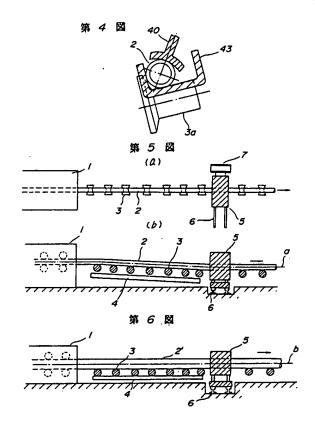


第 3 图



--26--

11/28/04, EAST Version: 2.0.1.4



第1頁の続き						
70発 明	1 者	秋	吉		正	北九州市八幡東区枝光1丁目1番1号 新日本製鉄株式会
						社八幡製鉄所内
79発 明	1 者	兼	子	隆	Ξ	北九州市八幡東区枝光1丁目1番1号 新日本製鉄株式会
0,0 ,	_					社八幡製鉄所内
@発 リ	月 考	柳	本	重	治	鎌倉市上町屋325番地 三菱電機株式会社鎌倉製作所内
何 発 明			好	哲	夫	鎌倉市上町屋325番地 三菱電機株式会社鎌倉製作所内